

## 5 ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ

Работы по подключению электрооборудования ТСУ к бортовой сети автомобиля должны производиться в условиях специализированной мастерской.

- отключить аккумуляторную батарею;
- подключить провода к клеммам розетки и закрепить розетку на подрозетнике с помощью винтов и гаек M5 или с помощью саморезов.
- подключить провода от клемм розетки к бортовой сети автомобиля в соответствии со схемой рис. 2 с помощью разветвителей проводов;
- проверить на автомобиле действие световых сигналов.

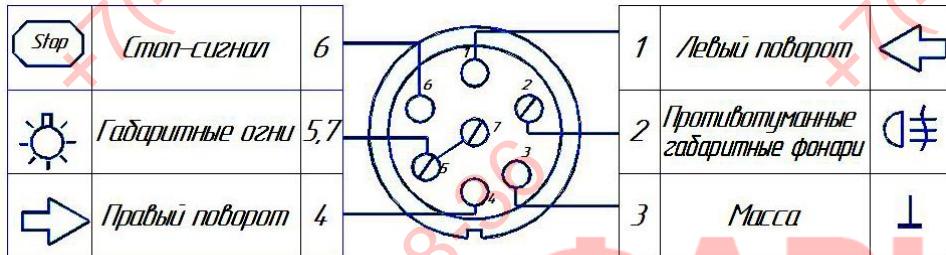


Рис. 2

Схема подключения электрооборудования

## 6 ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Гарантийный срок эксплуатации ТСУ составляет 18 месяцев со дня продажи его магазином. Претензии по качеству ТСУ принимаются в течение срока гарантии при условии эксплуатации в соответствии с настоящим руководством по месту нахождения предприятия изготавителя.

## С ВИДЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Тягово-сцепное устройство полностью укомплектовано, соответствует ТУ 4591-002-23512563-2004 и признано годным к эксплуатации.

ДАТА ВЫПУСКА \_\_\_\_\_

ДАТА ПРОДАЖИ \_\_\_\_\_

ШТАМП ОТК \_\_\_\_\_

ШТАМП МАГАЗИНА



РОССИЯ

ООО «AvToS»

140400, Московская область, г. Коломна,  
улица Озерское шоссе, дом 55

ИНН 5022020095

тел. +7-496-616-92-67;

факс +7-496-616-91-17

ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО  
ДЛЯ АВТОМОБИЛЯ

HYUNDAI Matrix 2004-2010г.в.

КОД НУ 14

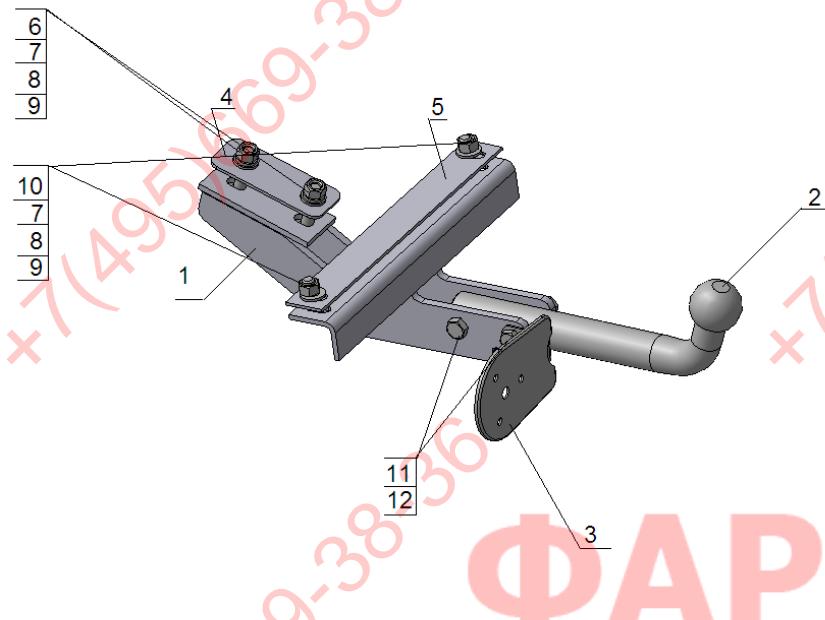


Рис.1

## ВНИМАНИЮ ПОКУПАТЕЛЯ

При покупке необходимо проверить комплектность. В руководстве должна быть указана дата продажи и поставлен штамп магазина. Необходимо сохранять руководство в течение всего гарантийного срока эксплуатации устройства.

## ВВЕДЕНИЕ

Устройство тягово-сцепное (ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки автомобиля с буксируемым прицепом. Для обеспечения сцепки автомобиля с прицепами различных марок присоединительные элементы ТСУ стандартизированы в соответствии с ГОСТ Р 53815-2010. Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем руководстве.

## 1 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

1.1 Не допускается буксировка прицепа полной массой более 800 кг, скорость автопоезда не должна превышать 90 км/час.

1.2 Вертикальная статическая нагрузка на сцепной шар не более 50 кг.

**1.3 Работу по монтажу ТСУ рекомендуется проводить в условиях СТО.**

1.4 При каждом ТО необходимо производить подтяжку резьбовых соединений.

**1.5 Изготовитель не несет ответственности за безопасность и надежность работы ТСУ при изменении потребителем его конструкции и при нарушении правил его эксплуатации.**

## 2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тип шарнирного соединения

Диаметр сцепного шара

Вертикальная нагрузка на шар, не более

Полная масса буксируемого прицепа, не более

Масса ТСУ, не более

- шаровой
- 50 мм
- 50 кг
- 800 кг
- 10.5 кг

## 3 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

1. ТСУ Hyundai Matrix в сборе
2. Шар
3. Подрозетник в сборе
4. Накладка 1
5. Накладка 2
6. Болт M12x60
7. Гайка M12
8. Шайба Ø12
9. Шайба пружинная Ø12
10. Болт M12x35
11. Болт M12x1,25x70
12. Гайка M12x1,25
13. Руководство

- 1 шт.
- 2 шт.
- 4 шт.
- 4шт.
- 4 шт.
- 2 шт.
- 2 шт.
- 2шт.
- 1шт

## 4 УСТАНОВКА ТСУ НА АВТОМОБИЛЬ

Автомобиль оборудуется ТСУ в следующем порядке:

- установить автомобиль на подъемник, эстакаду или смотровую яму, приняв все необходимые меры обеспечения безопасности выполняемых работ;
- расположить ТСУ строго симметрично продольной оси а/м так, чтобы оси отверстий ТСУ поз1. совпали с осями отверстий в днище автомобиля;
- рассверлить отверстия, совпавшие с отверстиями ТСУ сверлом на Ø13;
- в багажнике расположить накладки 1 и 2 (поз.4, поз.5) соосно получившимся отверстиям;
- в соответствии с рис.1 закрепить с помощью накладок (поз.4, поз.5) и болтов (поз.6, поз.10) ТСУ к днищу автомобиля;
- в соответствии с пунктом 5 паспорта подключить электрооборудование;
- с помощью болтов поз.11 и гаек поз.12 установить шар на место;
- произвести полную затяжку резьбовых соединений с моментом 30-35 Нм ;
- сцепной шар ТСУ покрыть слоем консистентной смазки типа ЛИТОЛ.